

# Waterstof Elektrisch Vrachtschip Antonie

WEVA



- Gezamenlijk koploper zijn voor vergroening in de binnenvaart met het eerste – state of the art – nieuwbouw waterstof-elektrische vrachtschip Antonie (WEVA).
- Bestendiging meerjarige contractverhouding Nobian-NPRC-Lenten voor zouttransport per binnenschip
- Gezamenlijk maatschappelijke verantwoordelijkheid nemen voor vergroening binnenvaart (Klimaat-akkoord, Green Deal havens/zee/binnenvaart)
- Zorgdragen voor ongestoorde en optimale afname en levering van grondstoffen van/aan Nobian
- Zero emissie transport over de Nederlandse binnenwateren. Om dit doel te verwezenlijken wordt een innovatief binnenvaartvrachtschip gebouwd en in gebruik genomen
- Unieke samenwerking waarbij de kennis en het overzicht over de gehele value- en supply chain aanwezig is: van scheepsbouw, tot transport, opslag en levering van groene waterstof
- Vergevoerd project in de uitvoeringsfase: bouwcontract met scheepswerf en transportcontracten zijn afgesloten, een uitdaging voor de Nederlandse maakindustrie en kennisontwikkeling
- Zout wordt gebruikt voor de productie van essentiële chemicaliën voor de industrie



**Opdrachtgever:** Nobian Industrial Chemicals B.V.  
**Uitvoering logistiek:** Coöperatie NPRC U.A.  
**Brandstofcel:** Nedstack Fuelcell Technology B.V.  
**Hydrogen Filling Station:** HyEnergy TransStore B.V.  
**H2 Brandstof containers:** H2Tech BV  
**Scheepsbouw:** Concordia Damen Shipbuilding B.V.  
Koedood Dieselservice B.V.  
**Certification vessel:** Lloyds Register Nederland B.V.  
**Transporteur:** Lenten Scheepvaart B.V.  
**Overslaghavens:** Havenbedrijf Rotterdam N.V.  
Groningen Seaports N.V.

Het WEVA-project wordt gerealiseerd met ondersteuning vanuit de EU (FCH-JU, Heavennproject), het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, RVO en de Provincies Groningen en Zuid-Holland

## Facts

- Aandrijving met gecertificeerde groene waterstof uit elektrochemische productie
- Plug-in hybride operatie, walstroom laadt accupakket op voor hogere actieradius
- Eerste nieuwbouw binnenvaart waterstof vrachtschip
- Met 135 meter het langste schip dat regulier op de binnenvaart zal gaan varen

## Figures

<b>Inbedrijfsname schip:</b>	Q2 2023
<b>Transport capaciteit:</b>	3850 ton zout
<b>Jaarlijkse vracht:</b>	240 kton zout
<b>CO2 besparing:</b>	880 ton per jaar
<b>NOx besparing:</b>	8 ton per jaar
<b>H2 verbruik per pendel:</b>	1.2 ton
<b>Brandstofcel vermogen:</b>	400 kW
<b>Opslag druk waterstof:</b>	300 bar
<b>Accupakket grootte:</b>	1000 kWh
<b>Actieradius op accu:</b>	9 uur
<b>Lengte schip:</b>	135 meter



Mede mogelijk gemaakt door:



Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

